



## ADAS 复杂交通场景建模



### 课程背景

高级驾驶辅助系统是利用安装在车上的各式各样传感器,在汽车行驶过程中随时来感应周围的环境,收集数据,进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪,并结合导航仪地图数据,进行系统的运算与分析,从而预先让驾驶者察觉到可能发生的危险,有效增加汽车驾驶的舒适性和安全性。

◆ <b>课时：</b>	2 天
◆ <b>必备知识：</b>	1 年以上工程项目经验或至少一个完整的工程项目经验
◆ <b>授课对象：</b>	系统工程师、软工程师
◆ <b>培训内容：</b>	
<b>1. 复杂交通场景建模工具（VTD）介绍</b>	
目标：	熟悉复杂交通场景建模工具
内容：	a.VTD 工具在 ADAS 测试过程中的针对交通场景建模仿真及传感器数据仿真方面的应用 b.软件运行环境、架构、模块等概要介绍 c.软件基础配置管理介绍
<b>2. 道路建模模块（ROD）使用培训</b>	
目标：	熟悉 ROD 操作方法，了解道路建模思路
内容：	a.ROD 界面及功能介绍 b.各类道路（乡县、城市、国道、高速等）建模演示 c.复杂道路（平交、立交、多车道交错等）建模演示

	d. ROD 同第三方建模软件、GIS 软件联合开发或数据共享使用培训 e. 数据生成及保存
<b>3. 道路情景事件模块 ( Scenario Editor ) 使用培训</b>	
目标 :	熟悉 Scenario Editor 操作方法, 了解道路事件建模思路
内容 :	a. Scenario Editor 界面及功能介绍 b. 道路数据、可视化数据、Scenario 数据等文件结构介绍 c. 车辆事件制作培训 d. 环境车辆、行人、障碍物等事件制作培训 e. SCP ( 事件编辑脚本 ) 培训
<b>4. 接口开发套件培训</b>	
目标 :	了解 VTD 软件接口开发套件流程, 能够开发传感器、车辆动力学扩展套件, 实现客户自有识别、决策、控制算法接口定制和仿真闭环。
内容 :	a. TaskContral ( 任务调度 ) 模块介绍 b. RDB ( Runtime Data Bus ) 运行时数据总线协议介绍 c. Interfacing and Module Development ( 接口及模块开发 ) 软件开发包使用培训

### 咨询及报名方式

席位有限, 请尽快报名 :

( 1 ) 邮箱报名 : 填写以下培训报名回执单, 发送至邮箱 [training@hirain.com](mailto:training@hirain.com)

( 2 ) 电话报名 : 010-64840808-6107/6109

### 恒润科技公司简介

恒润科技总部在北京, 成立 20 年来, 在上海, 天津, 成都, 深圳, 美国, 德国均设有分公司。是汽车电子行业内公认的一家成长快速、实力雄厚、技术领先的公司, 公司现在已

有 1800 多人，65% 硕士和博士以上。公司本着“价值创新，服务客户”的理念，为国防、汽车、通信、教育等行业客户提供研发工具、产品开发及配套、咨询服务、应用培训等业务。

## 恒润科技培训服务简介

作为科技服务类公司，恒润科技 10 多年来致力于为汽车电子企业提供高附加值的技术培训。截止目前，每年举办近 30 多期的培训，培训学员累计超过 6000 余人。目前在汽车电子总线、工具、汽车电子测试、汽车电子电磁兼容等方面共有 50 多个课程供客户选择。不仅如此，我们还和北德 TUV，MothdPark 等国外知名培训机构合作，开展相关的英文培训和认证工作，致力于为客户提供培训和咨询一体化的培训服务。

## 培训服务优势

- 1000 多人的研发团队是培训业务的基础
- 50 多门专业课程可以按需选择和定制
- 10 多年培训服务的经验是培训质量的保证
- 6-10 人小班公开课有利于培训效果
- 课程包含演讲、练习、讨论，并提供足够的机会给大家提问、交流经验
- 培训后提供持续的技术支持服务

## 讲师特点

- 恒润科技讲师是来自恒润科技内部的技术专家。
- 由于讲师平时承担众多客户咨询，技术支持和技术项目实施的工作，授课中不仅能从理论的高度讲授技术与技能，还能将丰富的项目经验与客户分享，并且日常频繁地与客户交流的经验使他们还能够准确理解和把握客户的困惑和问题，授课中更能有针对性的满足客户培训的需求，因此普遍受到学员欢迎。
- 秉承恒润科技民主和科学的企业文化，恒润科技讲师风格大都真诚友善，注重实践，希望通过培训内容的精心准备，为客户提供高附加值的培训。

### 已培训客户

恒润培训业务已经开展 10 余年，目前已为上百家公司数千人提供培训服务。其中包括但不限于以下企业：

